

LA EXCURSIÓN CONMEMORATIVA DE 2002

ORIGEN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

En los inicios de la asociación del Foro de la Sierra (años 2000 y 2001) se pensó ya, como un proyecto inicial, en repetir el recorrido de la excursión de 1883 en sus primeros días, atravesando la sierra de Guadarrama a ser posible por el mismo itinerario que entonces siguieron.

La idea, planteada por el Sr. Zulueta, tomó cuerpo enseguida en el grupo de personas que serían los fundadores del Foro de la Sierra, comenzando desde el primer momento a recopilar documentación sobre la marcha de 1883.

Se pretendía realizar una excursión conmemorativa de los tres primeros días de la que hicieron en 1883, con los siguientes objetivos:

a) Ofrecer un homenaje a aquellos excursionistas de 1883, pioneros del excursionismo en la sierra de Guadarrama, reconociendo el enorme mérito de tal actividad, encuadrada en su tiempo y en sus circunstancias.

b) Resaltar los valores naturales, paisajísticos, humanos y sociales de la sierra.

c) Hacer ver el valor de las actividades en la naturaleza, en general, y de las excursiones por la sierra, en particular, para la formación de las personas.

d) Realizar, si fuera posible, un análisis comparativo de la evolución del territorio recorrido en el transcurso de la excursión a lo largo del tiempo.

DENOMINACIÓN DE LA «MARCHA GINER» Y ELECCIÓN DE LAS FECHAS

Durante los primeros meses de trabajo nos referíamos al proyecto como «la excursión conmemorativa de la que la que varios maestros y alumnos de la ILE realizaron por la sierra de Guadarrama en 1883», título o apelativo a todas luces demasiado largo cuando nos referíamos al proyecto en sí.

Ya desde el primer momento el proyecto de excursión conmemorativa tuvo una excelente acogida por parte de la Consejería de Medio Ambien-

te de la Comunidad de Madrid, que nos apoyó constantemente, hasta su realización práctica. Como quiera que la repetición del nombre del proyecto resultaba siempre engorrosa, por su longitud, en una de las reuniones de trabajo se le ocurrió a don Antonio Lucio Gil, Jefe de Servicio de Educación Ambiental, la denominación mucho más corta de «marcha Giner», para referirnos a la misma con más agilidad. La denominación, que aparecería desde entonces en todos los documentos del proyecto, fue aceptada unánimemente por todos los implicados.

La excursión de 1883 comenzó el 14 de julio por la tarde. El 15 fueron desde la estación de Villalba hasta la Casa de la Horca, cerca de El Paular. El 16 visitaron el Monasterio de El Paular y Rascafría, y el 17 cruzaron la sierra desde Rascafría a La Granja por el puerto del Reventón.

En nuestro caso, el proyecto de la marcha Giner se había ido demorando largo tiempo. Ya estábamos en el 2002, cuando decidimos hacer la marcha los días 26, 27 y 28 de julio, con objeto de relacionarla con la semana que con el tema «*Guadarrama, reencuentro con el viejo amigo*» se desarrollaría en los cursos de la Universidad de verano de El Escorial del 22 al 26 de julio, uno de cuyos actos, la inauguración del arboreto Giner de los Ríos, junto al puente del Perdón, tendría lugar precisamente el sábado 27, coincidiendo con nuestra presencia en ese lugar.

ORGANIZACIÓN DE LA MARCHA

En 1883 las condiciones para hacer la excursión eran verdaderamente espartanas. La estación de tren más cercana a la sierra era Villalba. No existía todavía la carretera de Navacerrada a Cotos y a Rascafría, por lo que tuvieron que seguir caminos abandonados hacía largo tiempo, perdiéndose varias veces.

El Monasterio de el Paular se encontraba en situación medio ruinoso y resultaba imposible alojarse allí. No había dónde alojarse, o las fondas y posadas eran muy precarias. No había muchos sitios para comer, de manera que tenían que llevar impedimenta y comida encima. La cartografía existente en aquél tiempo no era compa-

nable con la disponible en la actualidad. Los actuales mapas, a escala 1:25000, incluyen todo tipo de detalles.

Hoy día disponemos de eficaces medios de transporte, que nos permiten llegar al punto de inicio en poco tiempo, el mismo día que se comienza a andar.

En muchos lugares de paso hay establecimientos en los que se puede satisfacer la sed, comer algo o, simplemente, descansar. En todos los pueblos hay alguna posibilidad de alojamiento, comida y transporte público.

Numerosas carreteras y pistas forestales facilitan enormemente el camino y hoy día resulta casi imposible perderse. Las comunicaciones han mejorado mucho con el uso de los teléfonos móviles y con los radiotransmisores.

En nuestra excursión conmemorativa hemos contado con los medios actuales a nuestra disposición, que nos han facilitado bastante el desarrollo de la actividad.

Hemos dispuesto de tres vehículos y cuatro personas de apoyo durante todo el tiempo que duró la marcha, que nos sirvieron no solamente para llevar a los participantes al punto de inicio del recorrido y para volver a casa al final, sino también para transportar la impedimenta personal, comida y agua y, sobre todo, para estar en continua comunicación con el grupo de caminantes, en prevención de cualquier tipo de incidente, que, afortunadamente, no tuvo lugar.

Hicimos noche por dos veces en el albergue de los Batanes, de la Consejería de Educación, que está perfectamente acondicionado para estos fines y muy próximo a El Paular. No hemos tenido que lavarnos en el río, como hicieran antaño, sino que hemos dispuesto de las instalaciones higiénicas adecuadas.

Amigos y conocidos participaron en los diversos actos conmemorativos que tuvieron lugar durante la marcha, acompañándonos y arropándonos en todo momento.

Todo esto puede parecer excesivo, pero el grupo organizador de la marcha creyó que eran recursos a nuestro alcance, normales en los tiempos actuales, que el mismo Giner no hubiera desdeñado si hubieran existido en su tiempo.

En todo caso, hemos tratado de hacer el recorrido con jornadas similares a las que ellos hicieron, recorrido cuya dureza no disminuye por disponer de tales medios, demostrándonos que el espíritu de los empeñados en hacer la marcha ha cambiado poco con el paso de los años respecto al de aquellos predecesores.

La carretera de Villalba a La Granja, que recorrieron en 1883 se abrió a finales del siglo XVIII para comunicar el nuevo palacio de La Granja con Madrid. Pero en aquellas fechas no había coches y la carretera, verdadero camino de carros, podía ser transitada sin peligro alguno.

En la actualidad, esta carretera es muy frecuentada por los aficionados a la sierra y por los viajeros que se trasladan a Segovia o a La Granja, de tal manera que recorrerla con un grupo numeroso podía resultar realmente comprometido y peligroso.

Por otra parte, caminar por el asfalto no es cosa que guste mucho a los excursionistas, así que decidimos buscar caminos alternativos, lo más próximos posibles a la actual carretera, que discurriesen en lo posible fuera del asfalto, sin disminuir por ello todas las connotaciones que hoy día lleva consigo una subida desde la estación de Villalba al puerto de Navacerrada.

PARTICIPANTES

Aunque la idea de la excursión conmemorativa surgió del Foro de la Sierra, fueron muy pocos los socios de esta asociación que se animaron a realizar la marcha proyectada, en buena parte por la previsible dureza de la misma, en parte por desacuerdos en la organización, de manera que, con objeto de no cancelar la marcha por falta de asistencia, tuvimos que reclutar a los posibles participantes marchadores entre nuestros amigos de siempre de la sierra y entre los compañeros de otras agrupaciones deportivas de montaña, simpatizantes con la idea, que no se arredrasen ante la perspectiva de hacer las etapas previstas.

En definitiva, manteniendo siempre un grupo mínimo de 14 excursionistas en todos los tramos, las personas que participaron en todo o en alguna de las partes del recorrido de la marcha Giner fueron las siguientes:

Participantes inscritos con antelación

Nombre	Entidad	Tramo realizado
Elvira Blanco	Foro de la Sierra	Del puerto de los Cotos a la Casa de la Horca
Mercedes Regadera López	Centro Educación Amb. Fuenfría	De Villalba a la Casa de la Horca
Eduardo Márquez Álvarez	Mountain Wilderness	De Villalba al puerto de Navacerrada
Inmaculada García	Mountain Wilderness	De Villalba al puerto de Navacerrada
Úrsula Schertler	Amigos de la Sierra/Mont. Madrileños	Toda la marcha
Belén Pliego de Andrés	Mont. Madrid	Toda la marcha
Ernesto Medina	Particular.	Toda la marcha
Maureen Ashton	Particular.	Toda la marcha
Luis Alves	Montañeros Madrileños	Toda la marcha
Álvaro Blázquez	Foro de la Sierra	Toda la marcha
Alfredo del Campo	Montañeros Madrileños	Toda la marcha
Mamen Bonet	Montañeros Madrileños	Toda la marcha
Rafael Gómez	Montañeros Madrileños	Toda la marcha
Candela Gómez Bonet	Montañeros Madrileños	Toda la marcha
Domingo Pliego	Montañeros Madrileños	Todo, excepto del puerto de Navacerrada a Cotos
Soledad de Andrés	Montañeros Madrileños	Todo, excepto del puerto de Navacerrada a Cotos
Fernando Serrano	Montañeros Madrileños	Del puerto de Navacerrada a La Granja
Luis Miguel Tordesillas	Montañeros Madrileños	Del puerto de los Cotos a La Granja
Antonio López Santalla	Particular/ Escuela de Montes	De Rascafría a La Granja
Carlos G ^a Carratalá	Montañeros Madrileños	De Rascafría a La Granja
Mercedes Colino	Montañeros Madrileños	De Rascafría a La Granja
Gerardo Hernández Les	Particular	De Rascafría a La Granja
Isabel Zarco	Particular	De Rascafría a La Granja
Paco Sierra	Mountain Wilderness	De Rascafría a La Granja
María Delgado	Particular	Toda la marcha
David Cristóbal	Particular	Toda la marcha

La participante más joven en la marcha fue Candela Gómez Bonet, de 13 años de edad.

Amigos y acompañantes que se unieron en diversos puntos de la marcha

Juan Ferrer	Amigos de la Sierra	De Villalba al puerto de Navacerrada.
Fernando Garrido	Amigos de la Sierra	De Villalba al puerto de Navacerrada.
Iván Rodríguez García	Guarda Forestal Parque de Peñalara	Desde el alto de las Guarramillas al Reventón.
Roberto Fernández Peña	Amigos de la Sierra de Guadarrama	De Rascafría a La Granja
Carlos de Benito	Particular	De Rascafría a La Granja
Antonio Flórez	Particular/ Mercedes Benz	De Rascafría a La Granja
Luis Betrán	Amigo Alfredo del Campo	De Rascafría a La Granja
Antonio Lucio	Consejería Medio Ambiente de Madrid	Del Reventón a La Granja.
Santiago Soria	Direct. Jardines Patrimonio Nacional	Del Reventón a La Granja.
Ramón Montoya	Ing. de Montes	Del Reventón a La Granja.
Salvador Lucio Cuesta	Particular	Del Reventón a La Granja.
Un chico americano y una chica, que se unieron en el Ventorrillo		Del Ventorrillo al puerto de Navacerrada
Dos jóvenes deportistas, que se unieron en Rascafría		De Rascafría a La Granja

Colaboradores activos

Jorge Pina	Foro de la Sierra	Conductor furgoneta de apoyo Mercedes-Benz
Antonio Almazán	Montañeros Madrileños	Conductor furgoneta de apoyo Mercedes-Benz
Javier del Campo	Foro de la Sierra	Conductor coche de apoyo particular
Verónica León	Particular	Acompañante conductor coche de apoyo
Valentín Quevedo	Asociación Castellarnau (La Granja)	Recepción en La Granja
Julio Díaz	Asociación Castellarnau (La Granja)	Recepción en La Granja

Asistentes a los distintos actos

Antonio López Lillo y su esposa	Consejería Medio Ambiente Comunidad de Madrid
Antonio Lucio	Consejería Medio Ambiente Comunidad de Madrid
Juan Vielva	Consejería Medio Ambiente Comunidad de Madrid - Director Parque de Peñalara
Alain Lecoq	Director Compañía Belga de los Pinares del Paular
Elvira Ontañón y su esposo	Institución Libre de Enseñanza
Elisa Navas	Institución Libre de Enseñanza
Nicolás Ortega Cantero	U.A.M.
Luis Barrera	Foro de la Sierra
Juan Ferrer	Amigos de la Sierra
Pepe Soria	Amigos de la Sierra
Fred Raynes y esposa	Amigos de la Sierra
Alejandro Chao	Montañeros Madrileños
Eduardo Barceló y su hermano	Arquitectos restauradores del Monasterio del Paular
D. Ildefonso Gómez	Prior del Monasterio de El Paular
Ramón Montoya	Ing. de Montes
Santiago Soria	Ing. de Montes - Patrimonio Nacional
Valentín Quevedo	Asociación Castellarnau (La Granja)
Julio Díaz	Asociación Castellarnau (La Granja)

PREPARATIVOS Y GESTIONES

Aparte de los días dedicados a la propia marcha, desde el mes de enero de 2002 se hicieron doce viajes a la sierra, para realizar diversas visitas de cortesía o de gestión, varias salidas de reconocimiento del terreno sobre el itinerario de la marcha, además de una quincena de entrevistas y reuniones encaminadas a la presentación del proyecto y obtención de recursos.

Por otro lado, se diseñaron y realizaron el tríptico, el cartel de la marcha y la placa de bronce conmemorativa de la excursión de 1883 y se concretó el programa definitivo de la marcha conmemorativa. También se prepararon carpetas con la documentación correspondiente destinados a los medios de comunicación, a los invitados en los diversos actos y a los participantes en la marcha, incluyendo para estos últimos los mapas de la sierra correspondientes al itinerario a seguir.

Durante el período de preparación de la marcha se publicaron cuatro Hojas Informativas del Foro de la Sierra, en las que se iba informando del progreso de todas las gestiones en curso, que se distribuyeron a todos los asociados.

En el aspecto documental, se llevaron a cabo las tareas necesarias para recopilar datos históricos tanto de la excursión de 1883, como de los personajes relacionados con la misma. Algunos de los datos investigados, como los nombres de pila de

los niños participantes en la excursión histórica, fueron realmente laboriosos de encontrar.

Mamen Bonet, que también participó en la marcha, hizo un análisis comparativo entre la cubierta vegetal entonces existente en la sierra, basándose en un documento de Máximo Laguna, y la que podemos ver actualmente.

Tras múltiples reuniones y discusiones, se diseñaron diversos documentos (anteproyecto, tríptico, carteles grandes y pequeños, programa, croquis para la marcha, logística, etc.) encaminados a la difusión de la marcha.

Se realizó un estudio de la evolución cartográfica de los mapas del Instituto Geográfico Nacional y los del Servicio cartográfico del Ejército correspondientes a la ruta a realizar, desde las primeras ediciones hasta las actuales, incluyendo en el estudio los mapas de Francisco Coello, de mediados del siglo XIX.

Jorge Pina realizó el diseño de la placa conmemorativa de la excursión de 1883, cuyo descubrimiento tuvo lugar el día 27 en la Casa de la Horca.

Hicimos gran número de fotocopias de la documentación, necesarias para cubrir las necesidades derivadas de los contactos y visitas que tuvieron lugar y para formar los dossiers para los participantes, invitados y medios informativos.

El equipo organizador cursó varios comunicados de prensa destinados a la difusión de la mar-

cha, cuya cobertura fue llevada a cabo durante el transcurso de la misma por Telemadrid - Madrid Directo, Telemadrid Informativos, radio SER, radio Nacional, radio Villaviciosa, Telemadrid Radio, el País, el Mundo.

Desde marzo de 2002 se llevaron a cabo varias salidas de campo para reconocimiento del itinerario a seguir durante la marcha y entrenamiento de los participantes que pudieran participar en dichas salidas.

El 19 de marzo recorrimos el bonito camino de La Granja a la cascada del Chorro Grande (5 personas); el 6 de abril, con las alturas de la sierra cubiertas de nieve y mal tiempo, subimos desde La Granja hasta más arriba de la fuente del Infante (10 personas); el 20 de abril investigamos un posible itinerario alternativo a la carretera, desde el puerto de Navacerrada al pueblo del mismo nombre (15 personas); el 27 de abril, con tiempo excelente, subimos desde Rascafría al puerto del Reventón, donde pudimos ver el monumento a Ibáñez Marín todavía caído entre el matorral (15 personas); el 18 de mayo fuimos desde el puerto de Navacerrada al alto de las Guarramillas, para bajar por la loma del Noruego hasta el puerto de los Cotos y por el camino viejo de El Paular hasta la Casa de la Horca (16 personas); el 6 y el 13 de junio investigamos posibles caminos alternativos a la carretera desde la estación de Villalba al pueblo de Navacerrada (5 personas); el 22 de junio subimos desde La Granja al puerto del Reventón, con motivo de la reinauguración del monumento a Ibáñez Marín (6 personas); el 6 de julio nos ocupamos de desbrozar y señalizar adecuadamente un pequeño trecho del camino, totalmente invadido por la vegetación, entre el Ventorrillo y el Portazgo.

Finalmente, el 15 de julio, pocos días antes de la marcha misma, tuvimos una reunión con los participantes definitivos en los locales del Club Alpino Madrileño, con objeto de entregarles las carpetas de documentación y aclarar cuantas dudas pudiera haber en relación con la realización práctica de la marcha.

APOYOS

Las gestiones iniciales en busca de apoyo económico no daban el resultado esperado y tampoco

aparecían los posibles participantes en la marcha, en la que pretendíamos mantener un grupo mínimo con el mismo número de personas que en la excursión de 1883, de modo que en algún momento nos llegó a parecer casi imposible llevar a cabo nuestro proyecto.

En esas situación, decidimos buscar participantes voluntarios entre los amigos con los que salíamos frecuentemente a la sierra y partir de un presupuesto cero para nuestro proyecto, es decir, que los propios participantes sufragaran sus gastos, reduciéndolos al mínimo posible.

Pese a que el grupo que se consiguió organizar estaba mentalizado en el sentido de hacer la marcha como si se tratase de una de tantas excursiones a la montaña como las que veníamos haciendo habitualmente, se decidió también buscar ayudas materiales de diverso tipo, para hacer publicidad de la marcha y conseguir algún tipo de apoyo durante el desarrollo de la misma.

La Consejería de Medio Ambiente de Madrid, a través de D. Antonio Lucio y D. Antonio López Lillo, que habían acogido el proyecto muy favorablemente desde el primer momento, prestaron inestimables ayudas para su desarrollo, haciéndose cargo de la realización del cartel divulgativo (dibujado por Domingo Pliego sobre una conocida foto de Giner y Altamira subiendo hacia el Ventorrillo) y de los programas definitivos de la marcha.

La Consejería subvencionó también el coste de fundición en bronce de la placa conmemorativa que se colocó en la Casa de la Horca.

Asimismo nos facilitaron los contactos necesarios con D. Santiago Soria, del Patronato Nacional, para la visita a los jardines de La Granja, con D. José Antonio Vielva, Director del Parque Natural de Peñalara, para prestarnos apoyo durante nuestro paso por el territorio del Parque, y con la Consejería de Juventud de Madrid, para conseguir plazas de pernocta en el albergue de los Batanes, próximo a El Paular, en el transcurso de la marcha misma.

Establecimos también contacto con la firma Mercedes-Benz, a través de D. Antonio Flórez, que acogió muy bien el proyecto desde la primera entrevista, gestionando el préstamo de dos furgonetas de la firma, que se utilizaron como vehículos de transporte y apoyo a los marchadores durante el

desarrollo de la excursión conmemorativa. El Sr. Flórez nos acompañó en el tramo de la marcha desde Rascafría al Reventón y a la Granja.

D. Santiago Soria, Director de Jardines del Patrimonio Nacional, no solamente acogió con gran cariño el proyecto, sino que subió a recibirnos al puerto del Reventón y nos guió durante la visita a los Jardines de la Granja que se hizo como colofón de la marcha.

Mr. Lecoq, directivo de la Compañía Belga de los pinares de El Paular, nos autorizó a colocar la placa conmemorativa (obra de Jorge Pina) en la Casa de la Horca, propiedad de dicha Compañía, y estuvo presente en los actos de descubrimiento de dicha placa.

D.^a Elvira Ontañón, D.^a Elisa Navas y otros representantes de la Institución Libre de Enseñanza, estuvieron presentes en el descubrimiento de la placa conmemorativa y en la inauguración del arboreto Giner de los Ríos.

La librería *Deviaje*, de Madrid, previa gestión de Jorge Pina, nos prestó gratuitamente sus locales para impartir una miniserie de cuatro conferencias como difusión del Foro de la Sierra y presentación de la marcha Giner.

Numerosos amigos, particulares unos, socios de Mountain Wilderness otros, y, sobre todo, miembros de nuestro grupo de Montañeros Madrileños, constituyeron el grupo principal de excursionistas y de apoyo necesarios para poder llevar a cabo la marcha.

Otros amigos de la asociación de Amigos de la Sierra, de Amigos de Guadarrama, o simplemente simpatizantes con el proyecto, nos acompañaron en distintos tramos del itinerario.

Solamente dos socios del Foro de la Sierra participaron en la marcha, uno durante todo el recorrido y otro en el tramo del puerto de los Cotos a la Casa de la Horca.

La Federación Madrileña de Montañismo y el grupo de Montañeros Madrileños apoyaron nuestro proyecto con unas discretas subvenciones, que nos permitieron disminuir el coste para los participantes en la marcha.

El Sr. Fraile, industrial conocido en el valle del Lozoya y en La Granja, corrió con buena parte de los gastos del albergue de los Batanes.

La Asociación Castellarnau, de La Granja, nos acogió muy cordialmente ya desde el puerto del Reventón y participó con todos en la comida del último día y en la visita a los jardines de Palacio.

El arquitecto restaurador del monasterio de El Paular, D. Eduardo Barceló, dio una charla sobre la historia del propio monasterio en el salón de actos del albergue de los Batanes y por la tarde nos acompañó en una visita particular al edificio, en la que fuimos amablemente guiados por D. Ildefonso Gómez, prior del monasterio.

Estas ayudas y los numerosos amigos voluntarios apuntados a la marcha, hicieron posible su realización práctica con magníficos resultados y coste insignificante para todos los implicados.

DESARROLLO DE LA EXCURSIÓN CONMEMORATIVA

Unos días antes de la marcha, Jorge Pina y Domingo Pliego se ocuparon de transportar al centro de información del puente del Perdón, en El Paular, la placa conmemorativa de la excursión de 1883, cuyo descubrimiento estaba previsto hacer el día 27. Desde dicho centro se ocuparían de colocar la placa en la Casa de la Horca.

El día 25 de julio, Antonio Almazán y Jorge Pina se desplazaron a la sede de Mercedes Benz, para recoger las dos furgonetas que esta firma nos prestaba para los días de la marcha, cuyos conductores serían ellos mismos. Antonio quedó además encargado de hacer unas pequeñas compras de comida, para avituallamiento durante la marcha misma.

El día 26 a las 5 h. de la mañana, buena parte del grupo inicial de participantes en la marcha se concentraba en la Moncloa, donde acudieron las furgonetas de apoyo, para llevarlos a la estación de Villalba, donde comenzaría la verdadera marcha. La furgoneta conducida por Antonio Almazán llegó con parte de las vituallas. La conducida por Jorge Pina se ocupó de trasladar a parte de los concurrentes. La tercera furgoneta de apoyo, particular, conducida por Javier del Campo, llevó a su padre, Alfredo, participante en la marcha, y a alguna persona más.

A la estación de Villalba antes de las 6 de la mañana, llegaron Ernesto y Maureen, que venían

desde Brunete, Úrsula, que venía desde El Escorial, Inma y Eduardo, que se tenían que volver desde Navacerrada, Álvaro, que vivía en Villalba mismo, Juan Ferrer y Fernando Garrido, que nos iban a acompañar en el primer tramo de la marcha. En total nos concentramos allí 18 personas.

El desarrollo de la marcha queda explicado con detalle en el «diario» de la misma, que se incluye en uno de los apartados siguientes.

EVALUACIÓN DE COSTES

Aunque muchos de los trabajos de preparación y organización de la marcha fueron hechos gratuitamente por las personas implicadas, se creyó conveniente realizar una evaluación detallada de lo que hubieran sido los costes en el caso de no haber contado con las ayudas y apoyos antes descritos, que resumimos a continuación.

Trabajos de preparación y presentación del proyecto

— El grupo organizador de la marcha dedicó 600 horas de trabajo de gabinete para la realización de las gestiones correspondientes, realizando doce salidas de campo para visitas, excursiones de reconocimiento del itinerario, búsqueda de caminos alternativos a la carretera del puerto de Navacerrada, traslado de la placa conmemorativa a El Paular, etc.

— En estas salidas se consumió el correspondiente combustible para los coches, cuyo gasto corrió a cargo de los propios participantes en las mismas.

— Se hicieron más de 3500 fotocopias de distintos documentos destinados a la presentación del proyecto, anteproyectos, difusión del mismo, convocatoria de reuniones, documentación de los dossiers para los medios, para los invitados y para los participantes, información a los socios del Foro de la Sierra, con un coste apreciable de tiempo, horas y consumibles de ordenador (papel, cartuchos, teléfono, sobres, franqueo correspondencia, etc.), también asumido por los organizadores.

— Las carpetillas para preparación de los dossiers fueron suministradas por la Consejería de Medio Ambiente.

— El diseño y realización de la placa en bronce, conmemorativa de la excursión de 1883, fueron obra de Jorge Pina, sin cobrar nada por ello. Los costes de fundición fueron asumidos por la Consejería de Medio Ambiente.

— La conferencia de presentación de la marcha Giner, que se dió en la librería *Deviaje* fue preparada en Power Point e impartida por Domingo Pliego, también sin coste alguno.

La conferencia sobre el monasterio de El Paular, que tuvo lugar en el albergue de los Batanes en el transcurso de la marcha, fue impartida desinteresadamente por el arquitecto restaurador del monumento D. Eduardo Barceló.

Utilizando los parámetros habituales, se estimó el coste de preparación y presentación del proyecto en un total de **12.050,29 €**, equivalentes a 2.005.000 pta.

Costes, gastos e ingresos de realización de la marcha

— El grupo de apoyo durante la marcha, formado por cuatro personas, dedicó tres días completos a la misma, con un total de 288 horas. Otras tres personas dedicaron otras 12 horas para la recogida y devolución de las furgonetas de apoyo en la firma Mercedes Benz.

El valor de estas horas se estimó en **1.800,00 €**.

Gastos reales para la marcha

— Se concertaron 16 seguros de accidentes para los marchadores no federados, ya que los pertenecientes a alguna organización o club deportivo disponían de una cobertura análoga.

— Se compraron 28 mapas de la Sierra de Guadarrama para los marchadores.

Se gastó una pequeña cantidad de dinero para el combustible de los coches de apoyo, dedicados básicamente al transporte de los participantes, transporte de invitados entre los Batanes y la casa de la Horca, y apoyo durante la marcha misma.

— Jorge Pina, además de realizar las gestiones pertinentes, abonó, en concepto de anticipo, una cantidad para la reserva de 20 plazas en el albergue de los Batanes, cantidad que se le devolvió al hacer las cuentas de la excursión.

— Hubo unos gastos de avituallamiento para los participantes (comida en ruta, cena día 26; piscolabis, comida en ruta día 28), de cuya adquisición se hizo cargo el equipo de apoyo.

Finalmente, tuvo lugar una comida de cierre de la actividad en el hostel Roma de la Granja, cuyo importe fue abonado por la mayoría de los comensales, entre los que hubo tres invitados en razón de las ayudas prestadas a la propia organización de la marcha.

El total de gastos de la excursión en sí misma ascendió a **1.808,01 €**.

Ingresos

— Contamos con una subvención del club Montañeros Madrileños (300 €) y otra de la Federación Madrileña de Montañismo (299 €), que sirvieron para disminuir el propio coste de los participantes en la marcha.

— Los gastos de la comida en la Granja fueron recaudados entre los comensales.

— Al cierre de cuentas quedó un pequeño saldo negativo que fue cubierto por Montañeros Madrileños.

En total, se contó con unos ingresos de **1.808,01 €**, equivalentes a los gastos propios de la excursión, de manera que la realización de la marcha supuso un coste de **15 €** a cada participante, sin contar la comida en La Granja para los que estuvieron en la misma.

Como resumen, podemos decir que la marcha Giner hubiera costado **12.050,29 + 1.800 + 1.808,01 = 14.858,30 €** (2.472.213 pts), de no haber contado con todas las generosas colaboraciones detalladas más arriba.

LA PLACA CONMEMORATIVA

Jorge Pina, implicado desde los inicios en la organización del proyecto y participante en la marcha como conductor de una de las furgonetas de apoyo, se encontraba realizando un curso de escultura en este mismo año. Al tratar de organizar los diversos actos a realizar, básicamente el sábado día 27, propuso la colocación de una placa conmemorativa de la excursión de 1883 en la Casa de la Horca, lugar donde tuvieron que pernoctar entonces.

La idea fue acogida con entusiasmo por el grupo organizador y el mismo Jorge se comprometió a realizar dicha placa en relieve, en bronce, como obra personal de fin del curso en el que estaba implicado.

Inicialmente se acordó distribuir los costes de la fundición entre los componentes del grupo organizador, aunque después serían generosamente asumidos por la Consejería de Medio Ambiente de Madrid.

El diseño de la placa en bronce, un relieve de 40x80 cm, fue idea y obra personal de Jorge Pina. En la misma, sobre un fondo que recuerda los Siete Picos, aparecen las figuras de Cossío y de Giner, rodeados por tres niños y una niña, simbolizando la juventud a la que aquellos dedicaron tantos esfuerzos desde la Institución Libre de Enseñanza.



En el rótulo al pie ponía:

**A GINER Y COSSÍO
PIONEROS DEL GUADARRAMISMO
QUE PERNOCITARON AQUÍ
CON UN GRUPO DE ALUMNOS DE LA I.L.E.
EL 15 DE JULIO DE 1883**

JULIO 2002

En la parte inferior aparecían la firma del autor y los logotipos del Foro de la Sierra y de la Comunidad de Madrid.

Para la colocación de la placa, D. Juan Vielva realizó las gestiones oportunas cerca de Mr. Lecoq, de la Sociedad Belga de los pinares de El Paular, para que permitiese colocar una piedra de buen tamaño al pie de la Casa de la Horca, ocupándose de llevar allí dicha piedra y de la colocación en ella la placa, cuyas dimensiones se le habían facilitado previamente.

El descubrimiento de la placa conmemorativa tuvo lugar el sábado a media mañana, con asistencia de autoridades, representantes de la Institución Libre de Enseñanza, amigos, numeroso público y de la práctica totalidad de los participantes en la marcha, que habíamos hecho noche en los Batanes.

EL ARBORETO GINER DE LOS RÍOS

Este arboreto, al que se puso el nombre de Giner de los Ríos, situado frente al monasterio de El Paular, muy cerca del puente del Perdón, reúne 30 especies de arbustos y 174 de árboles caducifolios de distintas zonas de América del Norte, América del Sur, Europa y Asia, caracterizadas por su elevado grado de humedad y frías temperaturas.

El arboreto se inauguró el sábado 27 de julio, como colofón al curso sobre la Sierra de Guadarrama impartido la semana del 22 al 27 en El Escorial, coincidiendo con el paso de la marcha Giner por aquél mismo lugar, habiéndose procedido poco antes, durante la misma mañana, al descubrimiento en la Casa de la Horca de la placa conmemorativa de la excursión de 1883.

En la inauguración del arboreto se repartieron a los visitantes unas carpetillas del mismo, conteniendo relación de todas las especies leñosas presentes y una quincena de láminas de las especies más representativas, dibujadas por Juan Castillo Gorroño, con textos de Salvador Mesa Jiménez y Ana B. Delgado Hierro.

«En la contemplación de un árbol podríamos pasar enteramente nuestra vida»

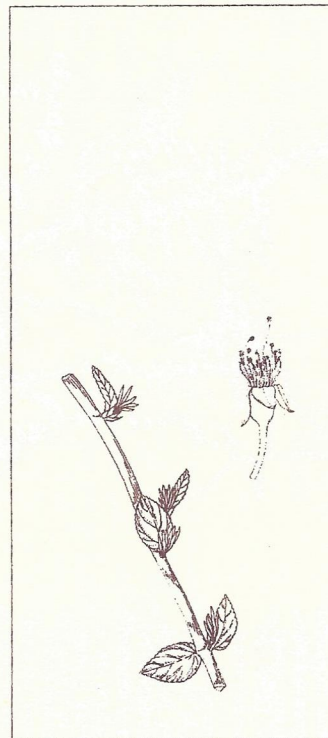
(Francisco Giner de los Ríos, hacia 1907)

Información: Centro de Educación Ambiental «Puente del Perdón», carretera de Rascafría km. 27,600, teléfono 91 869 17 57, Madrid.

Horario: lunes a viernes de 10 a 18 h.; fines de semana y festivos, de 10 a 20 h.

★ Consejería de Medio Ambiente

Arboreto Giner de los Ríos



Educación ambiental



Comunidad de Madrid